

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΤΣΙΚΑΔΗΣ ΜΙΛΑ ΣΤΗΝ «Α.Μ.»

# Οι σύγχρονες μαρίνες προσφέρουν οικονομική ανάπτυξη

Θέσες εργασίας και άρα οικονομική ανάπτυξη δημιουργούν οι μαρίνες ελλιμενιστού γαλι ή ανάπτυξη των οποίων είναι συναρτημένη με ένα εκ των δύο τομέων του θαλάσσιου τουρισμού που είναι το yachting. Ουσίσο όπως αποκαλύπτει στην «Ακτί Μισοβίτη» ο πρόεδρος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας κ. Σταύρος Κατσικάδης απαιτείται δράση προς την σωστή κατεύθυνση από το κράτος μέσα από τη σχηματισμένη μιας επικωνομιακής στρατηγικής για το θαλάσσιο τουρισμό της χώρας.

ΣΥΝΕΤΕΡΓΗ  
Τ. Λαφόρα

**Ζ**ούμε σε μία ενοποιημένη χώρα με 16.000 κλιόμετρα ακτογραμμή, τη μεγαλύτερη στην Ευρώπη, οπότε σημαίνει ο κ. Κατσικάδης επισπεμνόντως ότι πρέπει να αξιοποιήσουμε τα αυτώντα.

- Υφίσταται επικωνομική παρατηρησία για το θαλάσσιο τουρισμό και ιδιαίτερα για το yachting και πως κατά τη γνώμη σας η σκέυση των αυτών πρέπει να έχει;

Θα έλεγα ότι δυστυχώς δεν υφίσταται κανονιστική επικωνομιακή παρατηρησία για το θαλάσσιο τουρισμό της χώρας μας με την έννοια της οξέυσης, ανάπτυξης, παρακολούθησης και αξιολόγησης σε εθνικό επίπεδο. Και για το yachting το ίδιο ισχύει. Αυτό που συμβαίνει είναι ότι κάθε κλάδος προσπαθεί να προωθήσει και να προ-



**66** Για κάθε 100 νέες θέσεις ελλιμενισμού δημιουργούνται 6 άμμεσες και 100 άμμεσες θέσεις εργασίας

βάλλει τις υπηρεσίες του στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό αποσκοπώντας. Το παράδειγμα η Ένωση Μαρινών Ελλάδας συμπεριλαμβάνει σε διεθνείς Εκθέσεις και Forum σχετικά με μαρίνες, κέντρους έτσι αλλιώς την ελληνική παρουσία, όπως λέγεται για την ελληνική παρουσία. Είναι σημαντικό δια της αποτυχίας του ο αριθμός των μαρίνων που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα της ανάπτυξης του τουρισμού. Η Ένωση Μαρινών Ελλάδας είναι ο οργανισμός που εκπροσωπεί τον κλάδο και έχει λάβει σημαντική εθνική παρουσία. Πρέπει επιτέλους να προβάλουμε και να επικωνομιασούμε οργανωμένα και

**WHO IS WHO / Σταύρος Κατσικάδης**  
Γεννήθηκε στην Αθήνα στις 2 Νοεμβρίου του 1968 και είναι παντρεμένος με δύο γούρ. Αποφοίτησε από το τμήμα Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Τεχνικού Πανεπιστημίου της Αθήνας και συμμετείχε σε μεταπτυχιακό έργο για το έργο της ΕΚΚ το 1994. Έκλεισε την καριέρα του στη ναυτιλία θυρώντας ως μηχανικός του πλοίου της Elliniki Marine Corp. Του Ομίλου Αλφειά και, στη συνέχεια, ως τεχνικός παραγωγών στην Consolidated Marine Maj. Διατηρούσε προηγουμένως στην οικογένεια πλοίων και εθνικών έργων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό μέχρι το 2003. Αποφοίτησε από το ΑΕΒΑ και εντάχθηκε στο πλοίο Θαλάσσιου



σπαθής και δίκως. Διότι τα πλοία των μαρινών στο Αιγαίο επιβαρύνονται με 23% έναντι 0% των τουριστικών μαρινών. Διότι οι επιβαρύνσεις, φόροι και επενδύσεις στο χώρο του yachting επιβαρύνουν σταθερά φορολογηθέν έσοδα από τις επιβαρύνσεις ενοικίου έκτακτου φορολογηθέντος ενοικίου από ακτή και ΕΚΠΑ, παρά τις τα ελληνική δημόσια και κρατική τους μεμβρές των ελληνικών μαρινών. Με και δε γίνονται τα υψηλότερα τα ενοίκια και οι φόροι που ήδη πληρώνουν στο κράτος.

Τι αυτό άλλωστε και δεν αποτελείται έκτακτα έσοδα από την ενοικιασμένη μαρίνα τα τελευταία έτη.

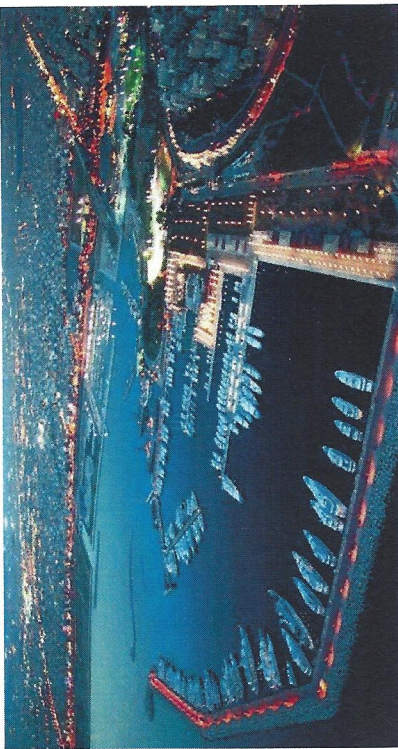
- Το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει δώσει στη δημοσιότητα στοιχεία μελετών που αποζημιώνουν τη δυναμική που ο τομέας μπορεί να προσφέρει στην εθνική οικονομία. Ποιοι κατά τη γνώμη σας οι λόγοι που δεν αξιοποιούνται τα στοιχεία αυτά από τη διοίκηση να υπηρετεί;

Οι μαρίνες δεν είναι ο μόνος κλάδος του θαλάσσιου τουρισμού που απεικονίζεται σε αυτή την φύση. Είναι όμως ένας κλάδος που όπως έχει ανακαλύψει το ΝΕΕ μπορεί να φέρει κλάδες νέες θέσεις εργασίας για Έλληνες ναυτικούς και επαγγελματίες του χώρου. Για κάθε 100 νέες θέσεις ελλιμενισμού δημιουργούνται 6 άμμεσες και 100 άμμεσες θέσεις εργασίας. Μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις, όπως ναυτική πρακτική, προφορές και κωνομική, ναυπηγική, εμπόρεοι και επενδυτικές, μηχανική, αναπαραγωγή και λειτουργούν εκεί που δημιουργούνται μαρς ή μεγάλες μαρίνες.

Κάθε ένα ευρώ ελλιμενισμού σε μία μαρίνα δημιουργεί 3 έως 10 ευρώ τέρσο εισαγωγικά, καλύτερα, μισθοδοσία, προμήθειες, συντήρηση. Αυτά τα έσοδα διακινούνται στην τοπική οικονομία. Μόνο ο ΦΠΑ που εισπράττει το ελληνικό δημόσιο από αυτούς των διαστών έσοδα τα 100 εκ. ευρώ ετησίως.

Σε μία ακτή που το κράτος αναστέλλει σκέυση μέτρα για να καλύψει τις τρέχουσες βροχοπτώσεις, υποκατάστατες, κλειδώνει ψυχαγωγία, λογική και αποταμίευση για να και κανείς την πραγματοποιήσει και να φέρσει κέρδη στην εικόνα όλων των καταπονημένων φορολογηθέντων που είναι ακόμα και τα μαρίνα να φύγουν από τα κράτος και από τέτοια κράτος. Πως θα σκευθεί το κράτος; Φορούσαν από ένα ακτή από ένα ακτή; Και πόσο ακτή από ένα ακτή; Ζούμε σε μία ενοποιημένη χώρα με 16.000 κλιόμετρα ακτογραμμής; Τι μπορούμε να κάνουμε στην Ελλάδα; Αξιοποιήσουμε ή απώλουμε;

- Μαρίνα Αλφειά. Παρενέει άσ αποκαλύπτει ότι η ανάπτυξη των μαρινών στην Ελλάδα και με τις παράλληλες δραστηριότητες όπως στην Αλφειά; Ποια τα επόμενα βήματα στην ανάπτυξη δραστηριότητας στην Μαρίνα

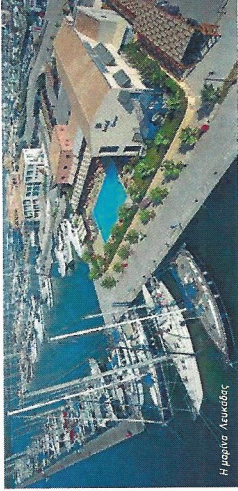


**Η Μαρίνα Αλφειά, όπου υπάρχουν 22 μαρίνες, είναι μία από τις μεγαλύτερες μαρίνες στην Αποκαλυφθεί Μαρς για με τρέψεται ποιοτική ανάπτυξη που μπορεί να αλλάξει τη σημασία της στην Ελλάδα και να αναδείξει σημαντική την παροχή του Αλφειά.**

**Πληροφορίες για την Ένωση Μαρινών Ελλάδας**  
Η Ένωση Μαρινών Ελλάδας (Ε.Μ.Ε.) ιδρύθηκε το 2010 με σκοπό την εκπροσώπηση και αντιπροσώπηση των ναυτικών Μαρινών στην Ελληνική επικράτεια καθώς και την προώθησή τους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι κύριες δραστηριότητες της Ένωσης αποσκοπούν στην προστασία και προώθηση των μαρινών, οικονομικών και επιχειρηματικών συμφερόντων των μαρινών, στη μελέτη των προβλημάτων που προκύπτουν για τις μαρίνες στην Ελλάδα και την προώθησή τους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

- Διεύθυνση Τουρισμού στην Κρήνη, Κλασσικά στην Πράξη, Πράξη, Λαοδικός, Πελοπόννησος, Κολοσσός
- Αττική, Ζάκ, Αθήνα, Θάλασσα, Αλφειά, Αι, Κορμιά, Βουλγαρία
- Βόρεια Ελλάδα: Αρκατοία, Ζάνη, Πάρος, Κορμιά
- Αίγιο και Δωδεκάνησα: Μολάθης, Ζάκρη, Λέρος, Ρόδος, Κως
- Κρήνη: Αι, Νικόπολη.



Η Μαρίνα Αλφειά